



Öffentlicher Nahverkehr

# Messe und Flughafen nun auch per Stadtbahn erreichbar

Mit dem Fahrplanwechsel am morgigen Samstag geht in Stuttgart eine neue Stadtbahnteilstrecke in Betrieb. Die U 6 wurde auf den Fildern in dreieinhalb Jahren Bauzeit verlängert. Nun ist es möglich, vom Stuttgarter Flughafen und der Landesmesse mit der Stadtbahn in die Innenstadt zu fahren.

Von Jürgen Schmidt

STUTT GART. Sie ist 3,2 Kilometer lang, führt von Stuttgart-Fasanenhof zur Landesmesse und zum Flughafen und hat rund 125 Millionen Euro gekostet: die neue Trasse für die Stuttgarter Stadtbahn U 6. Eine halbe Stunde dauert die Fahrt von der Innenstadt bis zum Flughafen und zur Messe und damit nur unwesentlich länger als mit der S-Bahn. Deren Fahrzeit gibt der Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart mit 27 Minuten an.

Trassenbündelung soll Ackerflächen schonen

Die Stadtbahnen fahren tagsüber im Zehn-Minuten-Takt. Frühmorgens und abends jede Viertelstunde. Seit Sommer 2018 hat die Stuttgarter Straßenbahnen (SSB) AG an der Strecke gebaut. Die Planungen für die Strecke gehen allerdings sehr viel weiter zurück. Schon 2002 gab es erste Prüfungen für eine Stadtbahnlinie von Möhringen zum Flughafen. Konkrete Beschlüsse zur Umsetzung des Projektes wurden allerdings erst elf Jahre später in den Gemeinderäten von Stuttgart und Leinfelden-Echterdingen, dem Esslinger Kreistag und den Entschei-



Auf der Brücke über die Autobahn A 8 läuft schon der Probebetrieb. Am Samstag wird die Strecke offiziell in Betrieb genommen (links). Der Endbahnhof an Flughafen und Messe wurde in einen offenen Trog unter die Erde verlegt (oben). FOTOS: SSB AG

dungsgremien der SSB als Bauherrin getroffen. Der neue Stadtbahn-Abschnitt führt von der bisherigen Endhaltestelle Schelmenwasen genau nach Süden zur Autobahn A 8. Die wird mit einer frei tragenden Brücke (siehe Beitrag rechts oben) überquert. Die Brücke wurde neben der Autobahn gebaut und dann an einem Wochenende an ihren Platz verschoben. So konnten Störungen des Verkehrs auf der A 8 stark reduziert werden. Südlich der Autobahn wurde die neue Trasse entlang der Bundesstraße 27 geführt. Damit sollte eine Durchschneidung der wertvollen Ackerflächen auf den Fildern auf ein Minimum begrenzt werden, erläutert die SSB. Der größte Teil der neuen Strecke verläuft oberirdisch. Nur auf den

## Daten und Fakten auf einen Blick

<b>Maßnahme:</b> Verlängerung der Stadtbahnlinie U 6 von Stuttgart-Fasanenhof zum Flughafen und zur Messe	Maximale Steigung 8,5 Prozent drei neue Haltestellen 107 Meter lange Brücke über die A 8
<b>Bauherr:</b> Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)	<b>Planung:</b> Stuttgarter Straßenbahnen AG
<b>Streckendaten:</b> Länge 3,2 Kilometer, davon 380 Meter in einem Tunnel	<b>Bauzeit:</b> 7/2018 bis 12/2021
	<b>Kosten:</b> rund 125 Millionen Euro

letzten 600 Metern entlang der Flughafenstraße wurde die Trasse abgesenkt. Über eine rund 150 Meter lange Rampe geht es neun Meter in die Tiefe in einen 380 Meter langen Tunnel. Der mündet dann in die Endhaltestelle Flughafen/Messe. Der 160

Meter lange Bahnhof ist in einem nach oben offenen Trog untergebracht. Die beiden anderen neuen Haltestellen sind dagegen oberirdisch angelegt. Die „Stadionstraße“ liegt am Ostrand von Echterdingen, „Messe West“ bindet den Westeingang der Landesmesse ins Nahver-

kehrnetz ein. Alle drei Haltestellen seien über „mindestens einen Weg barrierefrei, das heißt ohne Treppen und mit maximal sechs Prozent geneigten Rampen“ erreichbar, erklärt das Verkehrsunternehmen.

**Extra-Gleis als U-Bahn-Parkplatz für Großveranstaltungen**  
Um für Großveranstaltungen in der Messe gerüstet zu sein, wurde im Tunnel vor der Endhaltestelle ein drittes Gleis verlegt. Dort können zwei Doppelzüge hintereinander abgestellt und dann kurzfristig am Endbahnhof eingesetzt werden. Auf diese Weise können nach Angaben der SSB innerhalb einer Stunde bis zu 5000 Fahrgäste pro Stunde von der Messe in Richtung Stadt befördert werden.

## Carbonnetz hält die Brücke über der Autobahn

STUTT GART. Weil die Brücke, mit der die Stadtbahnlinie die Autobahn A 8 überquert, in Sichtweite der Ausfahrt Degerloch liegt, einer der wichtigsten Zufahrten nach Stuttgart, sollte sie nicht nur praktisch, sondern auch schön werden, hatte die SSB als Bauherrin vorgegeben. Das Stuttgarter Büro Schlaich Bergermann und Partner gewann den Gestaltungswettbewerb mit einer Netzwerk-Bogenbrücke. Die spannt sich auf einer Länge von 107 Metern frei und ohne Mittelstütze über die an dieser Stelle 80 Meter breite Autobahn. Erstmals weltweit wurden nach Angaben des Ingenieurbüros für das Netz statt Stahl- Carbonseile genutzt. Jedes der Seile hat nur einen Durchmesser von drei Zentimetern, das ist die Hälfte von sonst verwendeten Stahlseilen. Die Carbonkonstruktion ist laut SSB nicht nur deutlich leichter und filigraner, sondern auch langlebiger. Das senke die Wartungskosten für die Brücke. (jüs)

## Endhaltestelle mit Schuppenwänden optisch aufgewertet

STUTT GART. Die Endhaltestelle an Messe und Flughafen bezeichnet die SSB als Bauherrin als eines der architektonischen Highlights der Neubaus Strecke. Um die bis zu neun Meter hohen Außenwände des nach oben offenen U-Bahnhofs optisch aufzuwerten, wurden 73 wie Schindeln angeordnete Platten – Schuppenwände genannt – aus Beton hergestellt. Diese sind überlappend angeordnet und unterschiedlich hoch. Die Fugen zwischen den einzelnen, jeweils vier Metern breiten Platten werden indirekt beleuchtet. (jüs)

Zeeb Architekten | SCD Architekten Ingenieure GmbH | Niederlassung Zeeb Architekten | Gernersheimer Straße 22-24 | D-70499 Stuttgart

S&P Smolczyk & Partner Geotechnik · Hydrogeologie · Umwelttechnik S&P

Wir gratulieren der Stuttgarter Straßenbahn AG zur Inbetriebnahme der neuen Strecke der U6 zwischen Fasanenhof und Flughafen/Messe.

Schübler-Plan | SWECO

VÖSSING INGENIEURE

Bauüberwachung Streckenverlängerung U6 – Fasanenhof bis Flughafen/Messe

INFRASTRUKTUR UND ZUKUNFT GESTALTEN

Unsere Kompetenz- und Geschäftsfelder:

- Verkehr
- Schiene
- Straße
- Flughafen
- Verkehrstechnik
- Bahntechnische Ausrüstung
- Ingenieurbauteile
- Tunnel
- Hochbau
- Industriebauten
- Stadtraum und Flächen
- Wasser und Umwelt

Mit über 600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an 20 Standorten – in Deutschland, China, Katar und Polen – und mehr als 40 Jahren Erfahrung entwickelt die Vössing Ingenieurgesellschaft innovative Lösungen für Infrastrukturprojekte jeder Größenordnung.

Vössing wünscht allzeit gute Fahrt.

BERATUNG · PLANUNG · PROJEKTMANAGEMENT · BAUÜBERWACHUNG | voessing.de

GEBR LUTZ

GLEISBAU · TIEFBAU · STRASSENBAU

Wir gratulieren zur Fertigstellung des Projekts und sind stolz mit unserer Erfahrung und Technik wesentlich dazu beigetragen zu haben.

Gebr. Lutz Bauunternehmung GmbH & Co. KG – 73262 Reichenbach/F. Leintelstr. 16 – +49 7153 6103280 – www.gebr-lutz.de

Gezielt im Blick. Die Verwaltung des Landes.

www.staatsanzeiger.de

HOLZAPFEL, RÜDT & PARTNER | HRP

Als langjähriger Planungspartner der SSB bedanken wir uns bei allen Beteiligten der U6-Stadtbahnverlängerung 2. Teilabschnitt für die erfolgreiche Zusammenarbeit.

HOLZAPFEL, RÜDT & PARTNER  
Beratende Ingenieure VBI · Gesellschaft für konstruktiven Ingenieurbau mbH · Bockelstraße 146 · 70619 Stuttgart · www.hrp-ing.de